

ДО
Г-Н ПЕТЪР ДИМИТРОВ
МИНИСТЪР НА ИКОНОМИКАТА И
ЕНЕРГЕТИКАТА

Изх. №. 07/10.07.2008 г.

Относно: Предложения за обществено обсъждане проект на Закон за енергийната ефективност.

Уважаеми господин Димитров,

Във връзка с предложения за обществено обсъждане проект за Закон за енергийната ефективност, от името на членовете на Българска асоциация за лизинг, бихме искали да изразим нашата подкрепа относно становището на Асоциацията на Автомобилните производители и техните оторизирани представители в България, че данъчното законодателство за автомобилите трябва да се базира на емисии CO₂, а не на мощност на автомобила в kW.

Подкрепяме предложените промени както следва:

- в т.59 ал. 2 (нова) и предложения текст:

“Нова (2) Леките автомобили, които имат емисии до 120 грама CO₂/км при комбиниран цикъл на движение, се освобождават от данък за леки автомобили. Емисии по предходното изречение, се удостоверяват чрез Част първа на свидетелството за регистрация на лекия автомобил”;

- в чл. 55, в частта коефициенти:

„коефициент 1 (едно) за автомобили до 5 години и коефициент 2,8 (две цяло и осем десети) за автомобили на 5 или повече години”;

- в чл. 59 в досегашната ал. 2 (ал. 3 по изменената номерация) да отпаднат думите „Евро 2” и „Евро 3”.

Считаме, че към често изтъкваните многократно аргументи свързани с ограничаване на въглеродните емисии и подобряване на енергийната ефективност на автопарка в страната, следва да добавим този за ограничаване на вноса на резервни

части за автомобили на възраст на 5 години, който по приблизителни оценки вече надхвърля 1 млрд. евро годишно и се явява съществено перо водещо до влошаване на текущата сметка на страната. Според нас местните данъци и такси са подходящо средство за създаване на стимул за покупки на нови автомобили и ограничаване на този съществен разход за българската икономика.

С уважение,

Теодор Маринов
Съ-председател
Българска Асоциация за Лизинг

