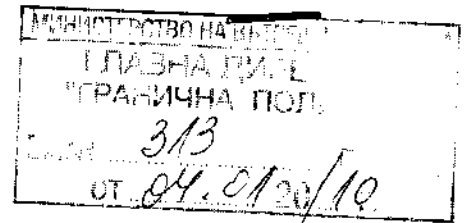


# Българска Асоциация з



Изх. № 1/04.01.2010 г.

**ДО**

Г-н Захарин Евлогиев Пенев, Комисар  
Главна Дирекция Гранична полиция, МВР  
гр. София, бул. „Кн. Мария Луиза” № 46

**ОТ**

БЪЛГАРСКА АСОЦИАЦИЯ ЗА ЛИЗИНГ  
гр. София, бул. „Александър  
Стамболийски” № 27 Б, ап. 8, ет. 3

**Относно:** Проблеми, срещани от лизинговите дружества от пропускане през граница на движими вещи без изискване на нотариално заверено пълномощно (съгласие) от собственика.

Уважаеми г-н Комисар,

В Българската асоциация за лизинг членуват дружества, чиито основен предмет на дейност е лизинг на движими и недвижими вещи. Тази дейност е един сериозен фактор в търговския оборот в страната и все по-динамично навлиза в гражданските отношения. Това се отнася, както за сделките с физически лица, така и за тези с търговци. И гражданите и търговците, все повече използват този финансов инструмент за задоволяване на потребностите си. Според данни на Българската асоциация за лизинг, размерът на лизинговия пазар, определен от нетните лизингови вземания по финансов и оперативен лизинг към 31.12.2008 г. надхвърля 5,8 млрд. лв. В Българска асоциация за лизинг членуват 21 лизингови компании, с пазарен дял надхвърлящ 85%.

С договора за лизинг лизингодателят се задължава да предостави за ползване вещь срещу възнаграждение (виж чл. 342, ал. 1 от ТЗ). Със сключване на договора, или по-късно, на лизингополучателя се предоставя държането на лизинговата вещь. Утвърдени в практиката са както оперативния, така и финансовия лизинг. И при двата вида лизинг, лизингополучателят не придобива правото на собственост с получаването на вещта, а само правото да я ползва при спазване условията на договора. Договорът може да предвижда възможност за придобиване на собственост. Това обаче е само една опция, която е подчинена на изпълнението на предвидените клаузи за постигането ѝ. Това задължително е изплащането изцяло на лизинговата цена, разносните по ползването на вещта, допълнителните плащания, ако такива са предвидени. До прехвърляне на собствеността на лизингополучателя, правото на собственост принадлежи единствено, изцяло и само на лизингодателя. Когато това са автомобили, собственикът е еднозначно посочен в свидетелството за регистрация.

Лизинговите компании се натъкват на следния сериозен проблем в дейността си: правото да владеят и да се разпореждат с движимите вещи, тяхна собственост.

Смятаме, че той е от компетенцията на МВР. Имаме достоверни сведения, че недобросъвестни лица, които владеят без правно основание наши автомобили, преминават границата свободно. За да могат да ползват автомобилите извън територията на Република България, лизингополучателите следва да бъдат изрично упълномощавани от собственика с пълномощно с нотариална заверка на подписа. Това е и един от документите, които служители на Гранична полиция би трябвало да изисква задължително при преминаване на границата на лица управляващи автомобили, които не са тяхна собственост /аргумент от чл. 94 от ППЗМВР и др./. Опасяваме се, че това задължение на граничните органи не винаги бива спазвано, поради което се дава възможност за злоупотреби, с които се накърняват и ощетяват значително интересите на лизинговите компании. Вярно е, че вече сме членки на ЕС и границите ни с Гърция и Румъния са вътрешни. Това обстоятелство, обаче, се използва и от недобросъвестните граждани с цел да преминат без да бъдат проверени през границата, да напуснат Република България и да се укрият, като укрият и се разпоредят с движима вещ, която държат без правно основание. Тази тенденция заплашително се засилва. Разчитаме на Вашето съдействие, като се надяваме, че ще предприемете необходимите действия и вземете съответните мерки за преустановяване на гореспоменатите нарушения.

Предварително благодарим.

С уважение,

Теодор Маринов  
/Съ-председател

